

ΕΡΓΟΣΕ

ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.

ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ,

ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ /

ΤΜΗΜΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ.: 26.03.18
Αριθμ. Πρωτ.: 757



TUV
AUSTRIA
HELLAS
DHSAS
18001: 2007
No.: 03014069

ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΒΟΥΛΗΣ

Ημερομηνία : 26 Μαρτίου 2018
Αριθ. Πρωτ. : εξ.3627/18
Αριθ. Συμβ. :
Κωδ. Τοπ. :
Φακ.Αρχειοθ.Τμήμ. : ΣΤ.2

Προς : Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως και Τσιγάντε, 155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τηλ. : 210 6508120 – 8326 – 8316 - 8338
Fax : 210 6508299
e-mail : tkvel@yme.gov.gr

Εσωτ. Κοιν. : 1. Γραφείο Διευθύνοντα Συμβούλου
2. Τμήμα Υποστήριξης Προϊσταμένης Αρχής
3. Κ.Φ.

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθμ. 4478 / 19-03-2018 Ερώτηση Βουλής

Σχετ.: Το υπ' αριθμ. Β-701 / 20-03-2018 έγγραφο Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών / Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (υπ' αριθμ. πρωτ. 3627/18 / 21-03-2018 ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ).

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, που αφορά στην υπ' αριθμ. 4478 / 19-03-2018 ερώτηση του βουλευτή κ. Γιάννη Αντωνιάδη, σας γνωρίζουμε τα παρακάτω όσον αφορά στα θέματα αρμοδιότητας ΕΡΓΟΣΕ:

Η ΕΡΓΟΣΕ υλοποιεί τα έργα εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού δικτύου με συγχρηματοδότηση από τα Επιχειρησιακά Προγράμματα των Προγραμματικών Περιόδων. Η ιεράρχηση των έργων, προκειμένου να ληφθεί απόφαση για εκείνα που θα προωθηθούν προς υλοποίηση, αποτελεί αρμοδιότητα του ΟΣΕ.

Για την ανάπτυξη του σιδηροδρομικού έργου στη Δυτική Μακεδονία δρομολογείται – σε μεσομακροπρόθεσμο επενδυτικό ορίζοντα – η υλοποίηση των παρακάτω έργων :

1. Σιδηροδρομική σύνδεση Ελλάδας – Αλβανίας.

Για το έργο αυτό η ΕΡΓΟΣΕ συμμετέχει σε κοινοπρακτικό σχήμα με ΟΣΕ και Υπουργείο Μεταφορών της Αλβανίας για την εκπόνηση μελέτης σκοπιμότητας με χρηματοδότηση από το

Ευρωπαϊκό πρόγραμμα διασυνοριακής συνεργασίας: INTERREG IPA II CROSS-BORDER COOPERATION PROGRAMME «GREECE-ALBANIA 2014-2020»

Στην παρούσα φάση έχει εγκριθεί η υποβληθείσα πρόταση και οριστικοποιείται το κείμενο τελικής συμφωνίας.

Η μελέτη θα καλύψει τρεις βασικές εναλλακτικές προτάσεις της σύνδεσης Ελλάδας – Αλβανίας:

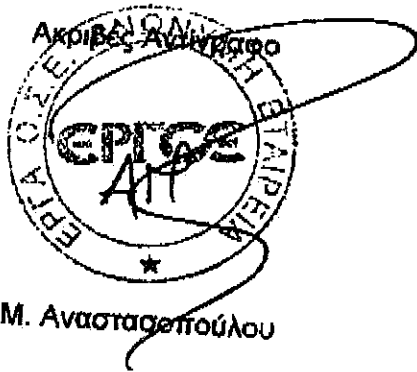
1. Φλώρινα – Κρυσταλλοπηγή [με διασύνδεση με Κρατικό Αερολιμένας Καστοριάς Αριστοτέλης (Άργος Ορεστικό)] – Κρυσταλλοπηγή – Πόγραδετς – Τίρανα.
2. Φλώρινα – Κρατικός Αερολιμένας Καστοριάς Αριστοτέλης (Άργος Ορεστικό) – Ιεροπηγή – Πόγραδετς – Τίρανα.
3. Κοζάνη – Σιάτιστα - Κρατικός Αερολιμένας Καστοριάς Αριστοτέλης (Άργος Ορεστικό) – Ιεροπηγή – Πόγραδετς – Τίρανα.

2. Σιδηροδρομική Εγνατία

Το έργο έχει συμπεριληφθεί στις προτάσεις συνδυασμένων μεταφορών που έχει διαμορφώσει το Υπουργείο Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων, σε συνεργασία με την ΕΡΓΟΣΕ, οι οποίες και έχουν κατατεθεί στο Επενδυτικό Portal της Commission (Σχέδιο Juncker).

Πέραν της αναβάθμισης της σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Θεσσαλονίκη – Κοζάνη, προβλέπεται η σύνδεση με νέα σιδηροδρομική γραμμή της Κοζάνης με την Ηγουμενίτσα.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για περαιτέρω διευκρινίσεις.



Μ. Αναστασοπούλου

Ο Διευθύνων Σύμβουλος
Χ. Διονέλης



**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ
ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ.: 26.03.18
Αριθμ. Πρωτ.: 763



CERTIFIED M.S.
ISO 9001:2008
1804/A
ISO 14001:2004
200/H
ΕΛΟΤ 1429:2008
136/ΔΕ
ISO 27001:2013
25/ΑΠ

**ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ
(ΒΟΥΛΗ)**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

Αθήνα, 26 Μαρτίου 2018

Αρ. Πρωτ. : 6065762

**ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ**

ΠΛΗΡ/ΡΙΕΣ : Μ.Αρετάκη
ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Καρόλου 1-3, Τ.Κ. 104 37 Αθήνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 5297720 (1720)
FAX : 210 5244430
e-mail : m.aretaki@osenet.gr

**ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
& ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
Fax: 210 6508299
tkvel@yme.gov.gr**

ΚΟΙΝ :

1. Γρ. Διευθύνοντος Συμβούλου ΟΣΕ
2. ΚΦ

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση της Βουλής.

ΣΧΕΤ : Β-701/20-3-2018 έγγραφό σας

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. 4478/19-3-2018 Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κο. Γ. Αντωνιάδη, σας γνωρίζουμε ότι ο ΟΣΕ έχει προβλέψει στον επιχειρησιακό σχεδιασμό του την ανάταξη του σιδ/κου δικτύου Μακεδονίας – Θράκης και πιο συγκεκριμένα έχει προτείνει προς χρηματοδότηση μελέτες που αφορούν την ανάταξη του σιδηροδρομικού δικτύου στο τμήμα

Θεσ/νίκη - Πλατύ - Έδεσσα - Φλώρινα - Ν. Καύκασος (σύνορα FYROM - ΒΙΤΟΛΑ).

Η συγκεκριμένη δράση θα περιλαμβάνει επεμβάσεις στη χάραξη της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής, σε υποδομή και επιδομή, σε τεχνικά και υδραυλικά έργα, όπου απαιτείται καθώς και εγκατάσταση ηλεκροκίνησης και σηματοδότησης. Επίσης θα περιλαμβάνει την ενεργειακή αναβάθμιση, την ανακαίνιση αλλά και προσαρμογή στις αρχές διαλειτουργικότητας των σιδηροδρομικών σταθμών. Η παρούσα δράση, αφορά την εκπόνηση των απαιτούμενων μελετών για την ωρίμανση του εν λόγω έργου.

Από το 2013 έχουν γίνει προτάσεις ένταξης του έργου (αναβάθμιση υποδομής με ηλεκτροκίνηση και σηματοδότηση) στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ χωρίς τελικά να ενταχτεί προς χρηματοδότηση, με συνέπεια, οι μελέτες να μην έχουν προταθεί για χρηματοδότηση σε άλλο χρηματοδοτικό πρόγραμμα.

Ακριβές αντίγραφο



Ο Δ/νων Σύμβουλος ΟΣΕ

Παναγιώτης Α. Θεοχάρης