

Π.Σ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ
ΑΡΜΟΔΙΟΣ: Ανθ. ΣΤΡΕΖΟΣ Πέτρος.
ΤΑΧ. ΚΩΔ.: 53100 ΤΗΛ.: 2385044203
ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΩΤ.:2501/1/533-γ'

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ**

ΘΕΜΑ: «Έκδοση απόφασης προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στο Εθνικό Δίκτυο κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου: «Αποκατάσταση καθιζήσεων οδοστρώματος και προβλημάτων στην Ε.Ο.2 Φλώρινας-Βίγλας Πισοδερίου "Χιονοδρομικό"» σύμφωνα με το δεύτερο εδάφιο της παρ.1 του αρθ.52 του ΚΟΚ».

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ

Α. Έχοντας υπόψη:

- β) Η υπ' αριθ. οικ. 52065 από 15-05-2020 (ΑΔΑ: ΩΡΗΘΟΡ1Γ-4ΡΞ) απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας/Τμήμα Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Εφαρμογών, έγκρισης μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του εν θέματι έργου.
γ) Η υπ' αριθ. οικ. 72528 από 02-06-2020 (ΑΔΑ: ΩΙΗΘ7ΛΨ-4Η3) απόφαση της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας/Διεύθυνση Τεχνικών Έργων/Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων, έγκρισης μελέτη εργοταξιακής σήμανσης, με τα συνημμένα σε αυτή εγκεκριμένη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης.
δ) Άρθρα 9,10,44,47,48 και 52 του Ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.) μας τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
ε) Η υπ' αριθ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 (ΦΕΚ 946/Β/09-07-2003) Υ.Α. «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».
στ) Η υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Φ.Ε.Κ. 905/Β/20-05-2011) Υ.Α. «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».
ζ) Την υπ' αριθ. 6028/ 20/1220434 από 12-06-2020 πρόταση-αναφορά του Τ.Τ. Φλώρινας.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

ΑΡΘΡΟ 1^ο

Τη ρύθμιση της οδικής κυκλοφορίας και τη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου «**Αποκατάσταση καθιζήσεων οδοστρώματος και προβλημάτων στην Ε.Ο.2 Φλώρινας-Βίγλας Πισοδερίου "Χιονοδρομικό"**», σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ.1β του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, για χρονικό διάστημα έως 26-11-2020, στα κάτωθι αναφερόμενα τμήματα της εθνικής οδού Ε.Ο.2 και κυρίως στο τμήμα Φλώρινα – Χιονοδρομικό Βίγλας και όπως τα μέτρα αυτά αναφέρονται στον πίνακα, σε αντιστοίχιση με το είδος της εργασίας που πρόκειται να εκτελεστεί. Η τήρηση αυτών διασφαλίζει την έγκαιρη ενημέρωση-προειδοποίηση των κινουμένων στην οδό για τη μορφή και το είδος του εμποδίου, τη ρύθμιση κίνησης αυτών με ασφάλεια από την περιοχή εκτέλεσης των εργασιών του έργου.

Α/Α	Χιλιομετρική θέση		Είδος εργασίας	Προτεινόμενο Μέτρο	Εκτιμώμενη Διάρκεια Εργασιών
	Αρχή	Τέλος			
1.	1+600	1+810	i. Διάστρωση με ασφαλτοσκυρόδεμα, ii. Διαγράμμιση, iii. Αντικατάσταση ή επιδιόρθωση των στηθαίων	Εναλλάξ κυκλοφορία	5 ημέρες
2.	2+200	2+350			
3.	9+600	9+900			

4.	10+220	10+700	i. Απόξεση ασφαλτικού	Εναλλάξ	ΑΔΑ: ΩΥΒΕ46ΜΤΑΒ-Α6Σ	
5.	14+110	14+400	ii. Διάστρωση με ασφαλτοσκυρόδεμα, iii. Διαγράμμιση, iv. Αντικατάσταση ή επιδιόρθωση των στηθαίων	κυκλοφορία		
6.	14+710	15+300	i. Κατασκευή τοιχείου συρματοκιβωτίων (σαρζανέτια), ii. Κατασκευή επιχώματος, iii. Κατασκευή επενδεδυμένων τάφρων iv. Αντικατάσταση ή επιδιόρθωση των στηθαίων	· Στένωση λωρίδας ή · Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων. Στην περίπτωση που λόγω της θέσης εργασίας και της φύσης των εργασιών δεν εξασφαλίζεται ελάχιστο ελεύθερο πλάτος διέλευσης οχημάτων 2,75μ. ανά κατεύθυνση		10 ημέρες
7.	16+250	16+400	i. Διάστρωση με ασφαλτοσκυρόδεμα ii. Διαγράμμιση, iii. Κατασκευή επενδεδυμένων τάφρων, iv. Αντικατάσταση ή επιδιόρθωση των στηθαίων	Εναλλάξ κυκλοφορία		5 ημέρες
8.	17+140	17+400	i. Κατασκευή τοιχείου αντιστήριξης, ii. Κατασκευή επιχώματος, iii. Κατασκευή επενδεδυμένων τάφρων iv. Αντικατάσταση ή επιδιόρθωση των στηθαίων	· Στένωση λωρίδας ή · Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων. Στην περίπτωση που λόγω της θέσης εργασίας και της φύσης των εργασιών δεν εξασφαλίζεται ελάχιστο ελεύθερο πλάτος διέλευσης οχημάτων 2,75μ. ανά κατεύθυνση		10 ημέρες

ΑΡΘΡΟ 2^ο

- Η επιβλέπουσα το έργο Υπηρεσία, καθώς και ο ανάδοχος του έργου οφείλουν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών :

α) να τηρούν πλήρως τα προσωρινά μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας και τη μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης του έργου που εγκρίθηκαν με τις ανωτέρω (β) και (γ) αποφάσεις, να τοποθετήσει και να συντηρεί τις απαιτούμενες προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης μεγάλου μεγέθους, φανούς, αντανakλαστικά προστατευτικά πλαίσια κλπ καθώς και όλων των λοιπών αναγκαίων παρεμβάσεων που ορίζονται στην μελέτη σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, τον Κ.Ο.Κ., την «Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (ΦΕΚ 946Β/09-07-2003) και των «Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων» (ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).

β) σε περίπτωση που προκύψει λόγω ιδιαίτερων συνθηκών ή λόγω αδυναμίας τήρησης των ρυθμίσεων ανάγκη τροποποίησης των μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα, να προβεί άμεσα στο αίτημα τροποποίησής της.

γ) να αποκαταστήσει αμέσως τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού.

δ) να ενημερώνουν έγκαιρα την Υπηρεσία μας για τον χρόνο έναρξης και λήξης των εργασιών, καθώς και τον οικείο Δήμο.

ε) σε περιπτώσεις ζώνης έργων όπου τουλάχιστον σε μια από τις κατευθύνσεις κυκλοφορίας δεν είναι δυνατή η λειτουργία περισσότερων της μίας λωρίδων κυκλοφορίας, τότε το μήκος αυτής της ζώνης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 2.000 m.

στ) κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, εκτός της προβλεπόμενης άρτιας προειδοποιητικής σήμανσης, θα υπάρχει και προσωπικό της εταιρείας που θα φέρει κατάλληλη φωσφορούχα στολή και θα

χρησιμοποιεί κόκκινες σημαίες για να ρυθμίζει την κυκλοφορία στην αρχή και στο τέλος των εργασιών που θα εκτελούνται εργασίες.

ζ) να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

η) στις περιπτώσεις που το προτεινόμενο μέτρο ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας είναι η «Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων» η κυκλοφορία των οχημάτων δεν θα διακόπτεται αλλά θα διεξάγεται εναλλάξ ανά κατεύθυνση και θα ρυθμίζεται με φωτεινούς σηματοδότες στην περίπτωση παραμονής του μέτρου κατά τη διάρκεια της νύχτας.

θ) σε περίπτωση ανάπτυξης περισσότερων της μίας εργοταξιακών ζωνών εκτέλεσης εργασιών με περισσότερα του ενός συνεργείων θα πρέπει τα μέτωπα υλοποίησης επί του ίδιου οδικού άξονα, να υπάρχει ικανοποιητική απόσταση μεταξύ τους ώστε να εξασφαλίζεται η απαιτούμενη κάθε φορά ζώνη προειδοποίησης εντός της οποίας οι διερχόμενοι οδηγοί θα λαμβάνουν εγκαίρως την απαραίτητη ενημέρωση και προειδοποίηση για τις αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας που θα συναντήσουν, θα προσαρμόζουν κατάλληλα την ταχύτητά τους και θα γίνεται ομαλά η μετάβαση από το ένα εργοτάξιο στο άλλο, χωρίς την πρόκληση οποιασδήποτε σύγχυσης.

ι) στα σημεία που τα τμήματα των οδών στις οποίες εκτελούνται εργασίες διασταυρώνονται με παρακείμενες οδούς, να ληφθεί μέριμνα με την προβλεπόμενη σήμανση και την επιτόπου ρύθμιση της κυκλοφορίας με σηματοδότη.

ια) Τα μέτρα που λαμβάνονται θα ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

ιβ) στο τέλος της ημέρας και αφού έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες σε όλο το πλάτος της οδού (τόσο στο δεξί όσο και στο αριστερό κλάδο), ο πάσης φύσεως εξοπλισμός θα απομακρύνεται από την οδό ώστε αυτή να μπορεί να λειτουργήσει απρόσκοπτα τη νύχτα. Σε περίπτωση που λόγω ειδικών συνθηκών στο πέρας της ημέρας οι εργασίες ολοκληρωθούν μόνο στον έναν από τους δύο κλάδους, θα πρέπει να παραμείνει στο οδόστρωμα κατά τη διάρκεια της νύχτας, μόνο η κατάλληλη εγκεκριμένη για την περίπτωση αυτή σήμανση.

ιγ) μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

ιδ) μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερα σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

- Με την ανωτέρω (γ) σχετική απόφαση, η Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας/Διεύθυνση Τεχνικών Έργων (ΕΔΡΑ)/Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων, αρμόδια Υπηρεσία για τη συντήρηση των προαναφερόμενων τμημάτων των Εθνικών Οδών, αποφάσισε την έγκριση της μελέτης εργοταξιακής σήμανσης κατασκευής του έργου του θέματος, στην οποία λαμβάνονται ιδιαίτερα υπόψη οι δεσμεύσεις που αφορούν στο μέγιστο μήκος της εργοταξιακής ζώνης για τις περιπτώσεις όπου αυτό επιβάλλεται, τα ελάχιστα πλάτη των λωρίδων κίνησης οχημάτων, τα μέγιστα όρια ταχύτητας καθώς και το απαραίτητο πλάτος μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας για την ασφαλή διέλευση των εργαζομένων όπως αυτά προβλέπονται στην υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(ΦΕΚ905/Β/2011) Υ.Α «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Τεύχος 7, Παράρτημα Γ).

ΑΡΘΡΟ 3^ο

Τα προσωρινά μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας στα τμήματα του Εθνικού Οδικού Δικτύου του παραπάνω πίνακα και όπως τα μέτρα αυτά αναφέρονται σε αυτόν, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου «Αποκατάσταση καθιζήσεων οδοστρώματος και προβλημάτων στην Ε.Ο.2 Φλώρινας-Βίγλας Πισοδεριού "Χιονοδρομικό"» στο Εθνικό Οδικό δίκτυο αρμοδιότητας Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας, με την προϋπόθεση η επιβλέπουσα το έργο Υπηρεσία και η ανάδοχος εταιρεία, για την υλοποίηση του έργου να λάβουν τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας και να τοποθετήσουν την εργοταξιακή σήμανση που εγκρίθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων(Εδρα)/Τμήμα Συγκοινωνιακών έργων της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση στα προαναφερόμενα τμήματα του ανωτέρω πίνακα και εφόσον τηρούν τα αναφερόμενα στο άρθρο 2 του παρόντος και στα ανωτέρω σχετικά.

ΑΡΘΡΟ 4^ο

Τα προσωρινά μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας θα ισχύουν από την έκδοση της απόφασης, την ανάρτηση της στο διαδίκτυο (άρθρο 109 Ν.2696/99 Κ.Ο.Κ.), με την τοποθέτηση της εγκεκριμένης μελέτης εργοταξιακής σήμανσης και **για χρονικό διάστημα έως 26-11-2020.**

ΑΡΘΡΟ 5^ο

Οι παραβάτες της ΑΠΟΦΑΣΗΣ αυτής διώκονται και τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 4, 5, 52, 103, 104 και 105 του Ν. 2696/99 «περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ:

1. ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ

- Με ανάλογο αριθμό αντιτύπων για τοιχοκόλληση, δημοσίευση στον Τύπο και εφαρμογή (άρθρο 109 του Ν2696/1999).
- Για τον έλεγχο της τοποθέτησης της απαιτούμενης σήμανσης και τη λήψη επιβαλλόμενων μέτρων τροχαίας, εφόσον αυτό απαιτείται.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΗΠΕΙΡΟΥ- ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΛΙΟΓΙΑΝΝΗΣ

Με μέριμνα του Τ.Τ. Φλώρινας

Ταξίαρχος

1. Α.Τ. ΦΛΩΡΙΝΑΣ – ΠΡΕΣΠΩΝ.
2. ΚΕΝΤΡΟ 40 R/T