Ministry of Digital Governance
Digitally signed by Ministry of Digital Governance
Date: 2024.04.19 09:39:36 EEST
Reason:
Location: Athens

Φλώρινα, 19 Απριλίου 2024

Π.Σ.
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ
ΑΡΜΟΔΙΟΣ: Υ/Β΄ ΣΤΡΕΖΟΣ Πέτρος
ΤΑΧ. ΚΩΔ.: 53100 ΤΗΛ.: 2385044203
ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΩΤ.:2501/1/722-α΄

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

ΘΕΜΑ: Έκδοση απόφασης λήψης προσωρινών μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου «Κατασκευή δικτύου οπτικών ινών Vodafone Syzefxis II - Δυτική Μακεδονία - Δήμος Φλώρινας».

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ

Α. Έχοντας υπόψη:
α) Την υπ' αριθ. 11800 από 20-03-2024 (ΑΔΑ:ΨΛ4ΩΩΗΙ-ΘΤΖ) απόφαση χορήγησης άδειας τομής και εγκατάστασης δημοσίου δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Φλώρινας του έργου: «Κατασκευή δικτύου οπτικών ινών Vodafone Syzefxis II - Δυτική Μακεδονία – Δήμος Φλώρινας».
β) Την Τεχνική Έκθεση Μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τις εργασίες τομών που αφορά το ως άνω έργο.
γ) Την από 09-04-2024 υπεύθυνη δήλωση του ΚΕΝΣΤΑΝΛΗ Σωτηρίου, εκπροσώπου της εταιρείας « VODAFONE –ΠΑΝΑΦΟΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ».
δ) Τις διατάξεις του Ν. 4070/2012 (Φ.Ε.Κ. Α 82/10-04-2012), «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
ε) Τις διατάξεις του Ν. 4463/2017 (ΦΕΚ Α΄42) «Μέτρα μείωσης του κόστους εγκατάστασης υψίρρυθμων ηλεκτρονικών επικοινωνιών - Εναρμόνιση της νομοθεσίας στην Οδηγία 2014/61/ΕΕ και άλλες διατάξεις».
στ) Τα άρθρα 9,10,44,47,48 και 52 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) , όπως ισχύουν σήμερα.
ζ) Την υπ' αριθ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 (ΦΕΚ 946/Β/09-07-2003) Υ.Α. «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».
η) Την υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Φ.Ε.Κ. 905/Β/20-05-2011) Υ.Α. «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».
θ) Την υπ' αριθ. 6028/24/790778 από 17-04-2024 αναφορά του Τ.Τ. Φλώρινας.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

ΑΡΘΡΟ 1ο

1. Τη ρύθμιση οδικής κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου «Κατασκευή δικτύου οπτικών ινών Vodafone Syzefxis II - Δυτική Μακεδονία - Δήμος Φλώρινας» που εγκρίθηκε από μηχανικό με μελετητικό πτυχίο στην κατηγορία των συγκοινωνιακών έργων, είναι σύμφωνη με τους όρους του χορηγηθέντος δικαιώματος διέλευσης και τα οριζόμενα στα ανωτέρω (ε), (στ), (ζ) και (η) σχετικά.
2. Σύμφωνα με την ανωτέρω (α) σχετική απόφαση, ο Δήμος Φλώρινας/Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών/Τμήμα Έργων Οδοποιίας, αρμόδια Υπηρεσία για τη συντήρηση των προαναφερόμενων τμημάτων, προέβη στην χορήγηση άδειας τομής και εγκατάστασης δημοσίου δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών σε οδοστρώματα και κοινόχρηστους χώρους του Δήμου Φλώρινας και στην έγκριση της τεχνικής έκθεσης μελέτης σήμανσης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, η οποία κατατέθηκε από την ανάδοχο εταιρεία και με την οποία λαμβάνονται ιδιαίτερα υπόψη οι δεσμεύσεις που αφορούν στο μέγιστο μήκος της εργοταξιακής ζώνης για τις περιπτώσεις όπου αυτό επιβάλλεται, τα ελάχιστα πλάτη των λωρίδων κίνησης οχημάτων, τα μέγιστα όρια ταχύτητας καθώς και το απαραίτητο πλάτος μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας για την ασφαλή διέλευση των εργαζομένων όπως αυτά προβλέπονται στην υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(ΦΕΚ905/Β/2011) Υ.Α.

«Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων» ΦΕΚ Β-3326/2017, Παράρτημα Γ).

3. Τα προσωρινά μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας έχουν εφαρμογή για χρονικό διάστημα από την ημερομηνία έναρξης των εργασιών έως την 25-06-2024, και αφορούν τα τμήματα οδών του Δήμου Φλώρινας, όπως αυτά αποτυπώνεται στους κάτωθι πίνακες των (α) και (β) σχετικών, σε αντιστοίχιση με το είδος της εργασίας που πρόκειται να εκτελεστεί.
4. Η κύρια λειτουργία των προσωρινών μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας αποσκοπεί στην παροχή ασφάλειας και αποτελεσματικότητας, στην διευκόλυνση της κίνησης των οχημάτων, των δίκυκλων και των πεζών, διαμέσου ή γύρω από την ζώνη με τα προσωρινά μέτρα, ενώ παράλληλα αποσκοπεί στην προστασία των εργαζομένων και του εξοπλισμού των εργοταξίων, που μπορεί να εκτίθενται σε κίνδυνο από την λειτουργία υφιστάμενης οδού. Συγχρόνως τα προσωρινά μέτρα έχουν σκοπό τη διευκόλυνση των εκτελούμενων εργασιών. Επίσης, η τήρηση των εν λόγω μέτρων, διασφαλίζει την έγκαιρη ενημέρωση-προειδοποίηση των κινουμένων στην οδό για τη μορφή και το είδος του εμποδίου και τη ρύθμιση κινήσεως αυτών με ασφάλεια από την περιοχή εκτέλεσης των εργασιών του έργου.
5. Πίνακες με τα εφαρμοστέα μέτρα ανά οδό και είδος εργασίας:

Α) Διάνοιξη χάνδακα - μικροτάφρου (Μ/Τ) συνολικού μήκους 3.876,00 μέτρων περίπου επί του οδοστρώματος διαστάσεων πλάτους 0,05 m και βάθους 0,30 m, όπως φαίνεται στα συνημμένα σχέδια του Παραρτήματος Α και στον κάτωθι πίνακα:

Α/Α	ΟΔΟΣ	ΑΠΟ	ΕΩΣ	ΜΗΚΟΣ Μ/Τ
1ο ΤΜΗΜΑ				
1	ΔΗΜΑΡΧΙΑΣ	Λ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΑΦΕΒΡΩΦ	ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ	25
2	ΜΕΓ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ	ΔΗΜΑΡΧΙΑΣ	ΙΚΑΡΟΥ	54
3	ΙΚΑΡΟΥ	ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ	ΣΑΓΓΑΡΙΟΥ	57
4	ΣΑΓΓΑΡΙΟΥ	ΙΚΑΡΩΝ	ΙΩΑΝΝΗ ΚΑΡΑΒΙΤΗ	95
5	ΙΩΑΝΝΟΥ ΚΑΡΑΒΙΤΗ	ΣΠΗΛΙΑΔΟΥ-ΣΑΓΓΑΡΙΟΥ	ΟΛΥΜΠΙΑΔΟΣ	75
6	ΟΛΥΜΠΙΑΔΟΣ	Ι.ΚΑΡΑΒΙΤΗ	ΛΟΧΑΓΟΥ ΜΟΔΗ-ΠΕΛΛΗΣ	280
7	ΑΡΡΙΑΝΟΥ	ΛΟΧΑΓΟΥ ΜΟΔΗ-ΠΕΛΛΗΣ	ΠΤΟΛΕΜΑΙΩΝ	360
8	ΠΤΟΛΕΜΑΙΩΝ	ΣΑΡΑΝΤΑΠΟΡΟΥ	ΜΑΚΕΔΟΝΟΜΑΧΩΝ	35
9	ΜΑΚΕΔΟΝΟΜΑΧΩΝ	ΠΤΟΛΕΜΑΙΩΝ	ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ	175
10	ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ	ΜΑΚΕΔΟΝΟΜΑΧΩΝ	ΚΑΣΤΡΙΣΙΑΝΝΑΚΗ	172
2ο ΤΜΗΜΑ				
1	ΜΕΓ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ	ΜΤ Πεζοδρομίου επί της Μ. Αλεξάνδρου 97		5
2	ΜΕΓ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ	ΔΗΜΑΡΧΙΑΣ	ΙΩΑΝΝΟΥ ΚΑΡΑΒΙΤΗ	56
3	ΙΩΑΝΝΟΥ ΚΑΡΑΒΙΤΗ	ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ	ΠΡΕΣΠΩΝ	33
4	ΠΡΕΣΠΩΝ	ΙΩΑΝΝΟΥ ΚΑΡΑΒΙΤΗ	ΤΑΓΜ. ΦΟΥΛΕΔΑΚΗ	242
5	ΤΑΓΜ. ΦΟΥΛΕΔΑΚΗ	ΠΡΕΣΠΩΝ	ΑΜΥΝΤΑ Γ’	14
6	ΑΜΥΝΤΑ Γ’	ΤΑΓΜΑΤΑΡΧΗ ΦΟΥΛΕΔΑΚΗ	ΒΑΣΙΛΕΩΣ ΦΙΛΙΠΠΟΥ Β	73
7	ΒΑΣ. ΦΙΛΙΠΠΟΥ Β’	ΑΜΥΝΤΑ Γ’	ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΧΑΣΟΥ	40
8	ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΧΑΣΟΥ	ΒΑΣΙΛΕΩΣ ΦΙΛΙΠΠΟΥ Β’	ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΔΡΑΓΟΥΜΗ	130
8	ΣΤΕΦ. ΔΡΑΓΟΥΜΗ	ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΧΑΣΟΥ	ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ	62
9	25ης ΜΑΡΤΙΟΥ	ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ	ΜΕΓΑΡΟΒΟΥ	70
10	ΜΕΓΑΡΟΒΟΥ	25ης ΜΑΡΤΙΟΥ	ΤΥΡΝΟΒΟΥ	120
3ο ΤΜΗΜΑ				
1	ΑΝΑΠΗΡΩΝ ΠΟΛΕΜΟΥ	Λ. ΔΗΜΑΡΧΟΥ Π. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ	ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗΣ	90
2	ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗΣ	ΑΝΑΠΗΡΩΝ ΠΟΛΕΜΟΥ	12ης ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ	25
4ο ΤΜΗΜΑ				
3	ΙΩΑΝΝΟΥ ΑΡΤΗ	Κάθετη ΜΤ επί της Ιωάννου Άρτη 9		20
5ο ΤΜΗΜΑ				
1	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	Λ. ΔΗΜΑΡΧΟΥ Π. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ	ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΥ	185

2	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ	Κάθετη ΜΤ επί της Εθνικής Αντίστασης 25		6
3	ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΥ	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΑΡΙΣΤΟΦΑΝΟΥΣ	178
4	ΑΡΙΣΤΟΦΑΝΟΥΣ	ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΥ	Λ. ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ	310
6ο ΤΜΗΜΑ				
1	ΠΙΝΔΑΡΟΥ	Λ. ΔΗΜΑΡΧΟΥ Π. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ	ΗΛΕΚΤΡΑΣ	136
2	ΠΙΝΔΑΡΟΥ	Κάθετη ΜΤ επί της Πινδάρου 8		2
7ο ΤΜΗΜΑ				
1	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΟΔΟΣ	Λ. ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ	ΙΕΚ ΦΛΩΡΙΝΑΣ	575

Β) Κατασκευή φρεατίων από οπλισμένο σκυρόδεμα συνολικών τεμαχίων 25 του οδοστρώματος διαστάσεων πλάτους 1,10x1,10 m όπως φαίνεται στα συνημμένα σχέδια του Παραρτήματος Α και στον κάτωθι πίνακα:

Α/Α	**ΟΔΟΣ**	**ΣΥΜΒΟΛΗ ΟΔΩΝ**		**ΜΗΚΟΣ Μ/Τ**
1	ΔΗΜΑΡΧΙΑΣ	-	-	1
2	ΙΚΑΡΟΥ	ΣΑΓΓΑΡΙΟΥ		1
3	ΙΩΑΝΝΗ ΚΑΡΑΒΙΤΗ	ΟΛΥΜΠΙΑΔΟΣ		1
4	ΟΛΥΜΠΙΑΔΟΣ	ΑΡΡΙΑΝΟΥ	ΠΕΛΛΗΣ	1
5	ΑΡΡΙΑΝΟΥ	ΑΧΙΛΛΕΩΣ		1
6	ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ	ΚΑΣΤΡΙΣΙΑΝΝΑΚΗ		1
7	ΜΕΓ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ	ΜΤ Πεζοδρομίου επί της Μ. Αλεξάνδρου 97		1
8	ΠΡΕΣΠΩΝ	ΣΙΝΗ ΚΟΝΤΟΓΟΥΡΗ		1
9	ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΧΑΣΟΥ	ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΔΡΑΓΟΥΜΗ		1
10	ΜΕΓΑΡΟΒΟΥ	ΤΥΡΝΟΒΟΥ		1
11	ΠΑΥΛΟΥ ΚΥΡΟΥ	ΙΑΤΡΕΙΟ ΕΟΠΠΥ		1
12	Λ. ΔΗΜΑΡΧΟΥ Π. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ	ΑΝΑΠΗΡΩΝ ΠΟΛΕΜΟΥ		1
13	ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗΣ	12ης ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ		1
14	ΙΩΑΝΝΟΥ ΑΡΤΗ	Επί της Ιωάννου Άρτη 9		1
15	Λ. ΔΗΜΑΡΧΟΥ Π. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ	ΕΙΣΟΔΟΣ ΤΕΘ ΦΛΩΡΙΝΑΣ		1
16	Λ. ΔΗΜΑΡΧΟΥ Π. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ		1
17	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ	Επί της Εθνικής Αντίστασης 25		1
18	ΑΡΙΣΤΟΦΑΝΟΥΣ	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ		1
19	ΠΙΝΔΑΡΟΥ	Λ. ΔΗΜΑΡΧΟΥ Π. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ		1
20	ΠΙΝΔΑΡΟΥ	Επί της Πινδάρου 8		1
21	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΟΔΟΣ			2
22	ΠΤΟΛΕΜΑΙΩΝ	ΑΡΡΙΑΝΟΥ		1
23	ΠΤΟΛΕΜΑΙΩΝ	ΑΝΩΝΥΜΟ 20		1
24	ΜΕΓΑΡΟΒΟΥ	Επί της Μεγαρόβου 20		1
			ΣΥΝΟΛΟ	**25**

ΑΡΘΡΟ 2ο

Η χορήγηση της άδειας τομής και εγκατάστασης δημοσίου δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών του εν θέματι έργου (α΄ σχετική), χορηγήθηκε με τους αναφερόμενους σε αυτή, όρους και προϋποθέσεις, με ιδιαίτερη μνεία στα ακόλουθα:

α) Οι εργασίες αποκατάστασης των τομών (Μ/Τ) και των φρεατίων επί των οδών και πεζοδρομίων στην πρότερή τους κατάσταση θα ολοκληρώνονται την ίδια μέρα σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην Τεχνική Περιγραφή εκτελούμενων εργασιών και σε κάθε περίπτωση εντός διαστήματος δέκα (10) ημερών από το

πέρας των εργασιών, σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ. 7 εδ. α' του Ν. 3481/2006. ΑΔΑ: ΩΝ3Β46ΜΤΛΒ-ΒΣΕ Ότι κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών τομής σε καμία περίπτωση δε θα υπάρχει ανοικτό κατά μήκος όρυγμα μεγαλύτερο των πενήντα (50) μέτρων και εγκάρσιο μεγαλύτερο των τριών (3) μέτρων και θα εξασφαλιστεί, με μέριμνα του Αδειούχου, ασφαλής και απρόσκοπτη κυκλοφορία των πεζών και των οχημάτων. Επίσης, δε θα παραμένουν ανοικτά ορύγματα για την εκ των υστέρων κατασκευή των φρεατίων επίσκεψης και κατά τη διάρκεια κατασκευής (των φρεατίων επίσκεψης), κάθε μέρα μετά το πέρας των εργασιών, τα ανοικτά ορύγματα κατασκευής των φρεατίων θα καλύπτονται με σιδηρές λαμαρίνες πάχους τουλάχιστον δύο (2) εκατοστών, εδραζόμενες σταθερά περιμετρικά του ορύγματος, τουλάχιστον πενήντα (50) εκατοστά. Επίσης, στις διασταυρώσεις με άλλες κάθετες οδούς δε θα παραμένει ανοικτό όρυγμα, αλλά αυτό θα καλύπτεται με σιδηρές λαμαρίνες, όπως αυτές περιγράφονται παραπάνω.

β) Οι προς εκτέλεση εργασίες θα διενεργούνται τις πρωινές και απογευματινές ώρες κατά τις οποίες επιτρέπονται οι εργασίες χωρίς να παραβιάζονται τα ωράρια κοινής ησυχίας.

γ) Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η απόθεση, ούτε και προσωρινά, των προϊόντων εκσκαφής επί της οδού ή σε παράπλευρους χώρους αυτής, αλλά ο Αδειούχος υπέχει την υποχρέωση να επιμελείται της φόρτωσης και της απόρριψης αυτών σε επιτρεπόμενους προς τούτο χώρους, ταυτόχρονα με την εκτέλεση της εκσκαφής, καθώς και στον καθαρισμό του οδοστρώματος από τα υπολείμματα αυτών.

δ) Ο Αδειούχος υποχρεούται να προβεί στην αποκατάσταση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης των οδών στην περίπτωση που αυτές καταστραφούν λόγω των εργασιών τομής.

ε) Η εκτέλεση του έργου καθ' όλη τη διάρκεια της πρέπει να γίνεται σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του του Ν.2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) και τις εκάστοτε ισχύουσες προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων σε οδούς.

στ) Ο Αδειούχος είναι ο αποκλειστικώς υπεύθυνος για τη σήμανση και τα μέτρα ασφαλείας σχετικά με τους πεζούς και τα οχήματα, όπως αυτά προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις, όπως επίσης θα λαμβάνει και κάθε άλλο μέτρο ασφάλειας το οποίο θα υποδειχθεί από την αρμόδια Υπηρεσία ή από τις αρμόδιες αστυνομικές αρχές.

- Ειδικότερα, ο Αδειούχος υποχρεούται να λάβει όλα τα αναγκαία μέτρα που θα εξασφαλίζουν:

• την ασφαλή διέλευση πεζών, σύμφωνα με το άρθρο 48 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), που κυρώθηκε με το Ν. 2696/1999, όπως ισχύει,
• την ασφαλή διέλευση οχημάτων,
• την αποφυγή ζημιών στις όμορες ιδιοκτησίες,
• την αποφυγή ζημιών στα άλλα δίκτυα κοινής ωφέλειας ,
• την κατάλληλη οδική σήμανση σύμφωνα με την υπ' αριθ. ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/502/2003 και το άρθρο 9 του ΚΟΚ,
• τον απεγκλωβισμό των ήδη σταθμευμένων οχημάτων.

- Για αυτό τον σκοπό, σε όλη την διάρκεια της εκτέλεσης του Έργου, θα τοποθετηθούν με μέριμνα, ευθύνη και έξοδα του Αδειούχου, πρόσθετες πληροφοριακές, προειδοποιητικές κ.λ.π. πινακίδες οριζόντιας σήμανσης, όπως επίσης και κατάλληλα στηθαία περίφραξης του ορύγματος, φωτεινοί σηματοδότες, αναλάμποντα προειδοποιητικά σήματα κ.λ.π. και θα λαμβάνεται κάθε μέριμνα για την αποφυγή ατυχημάτων.

- Επίσης ο Αδειούχος υποχρεούται εκτός των άλλων, να εφαρμόζει τα μέτρα ασφάλειας όπως αυτά αναφέρονται στην Τεχνική προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών (ΔΙΠΑΔ/οικ502/01-07-2003 – ΦΕΚ 946/Β'/09-07-2003 καθώς ΔΜΕΟ/ΟΙΚ/613 - Φ.Ε.Κ. 905/Β'/20-05-2011).

ζ) Ο Αδειούχος υποχρεούται να γνωστοποιεί με έγγραφη ειδοποίηση (ή με τηλεομοιοτυπία ή με ηλεκτρονική αποστολή, ή με email) προς την εκάστοτε αρμόδια Αστυνομική Αρχή την ακριβή ημερομηνία έναρξης των εργασιών και την ολοκλήρωση τμήματος ή του συνόλου των προγραμματισμένων εργασιών του, όπως αυτές προσδιορίζονται στην σχετική Απόφαση. Σε περίπτωση παράλειψης ειδοποίησης, η εκτέλεση των αντίστοιχων εργασιών δεν καλύπτεται από την παρούσα άδεια. Επίσης, υποχρεούται να γνωστοποιεί με τον ίδιο τρόπο και για την πρόθεσή του να προβεί σε πράξεις ή έργα που είναι ευλόγως αναγκαία για την αποκατάσταση βλαβών στο δίκτυό του. Στο κείμενο της γνωστοποίησης περιλαμβάνεται υποχρεωτικά μνεία του αριθμού και της ημερομηνίας της αντίστοιχης απόφασης χορήγησης Δικαιωμάτων Διέλευσης και του χρονοδιαγράμματος των προβλεπόμενων εργασιών αποκατάστασης.

η) Ο Αδειούχος υποχρεούται, κατά τη διάρκεια των εργασιών προς εγκατάσταση ή/και συντήρηση που εκτελεί βάσει του Δικαιώματος Διέλευσης που του χορηγήθηκε, να λαμβάνει όλα τα κατάλληλα μέτρα, ώστε να μην προκαλούνται βλάβες και ζημίες σε πρόσωπα, εγκαταστάσεις ή περιουσίες τρίτων, ενώ σε περίπτωση πρόκλησης οποιουδήποτε ατυχήματος ή ζημίας, έναντι παντός τρίτου, κατά την εκτέλεση του Έργου, είναι αποκλειστικώς υπεύθυνος, ποινικώς και αστικώς, και υποχρεούται σε αποκατάσταση κάθε θετικής ή αποθετικής ζημίας εξ αυτού του λόγου.

θ) Αν η εκτέλεση του έργου επιβάλλει τον αποκλεισμό μέρους του οδοστρώματος, ο πάροχος πρέπει να καταβάλει κάθε προσπάθεια ώστε ο περιορισμός αυτός της διατομής του οδοστρώματος να προγραμματιστεί σε χρονική περίοδο, κατά την οποία η αναμενόμενη κυκλοφορία είναι μικρότερη από

ΑΔΑ: 6ΝΩΦ4ΦΜΤΛΒ-ΒΣΕ

την κυκλοφοριακή ικανότητα της παραμένουσας σε κυκλοφοριακή χρήση λωρίδων κυκλοφορίας, ή άλλοι συναφείς περιορισμοί της διατομής του οδοστρώματος για την εκτέλεση εργασιών, τη συντήρηση ή άλλους σκοπούς πρέπει να περιορίζονται στο ελάχιστο ώστε η όχληση στη κυκλοφορία, τη διέλευση των πεζών και τις όμορες ιδιοκτησίες να είναι η μικρότερη δυνατή.

ι) Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, όταν επιβάλλεται από ιδιαίτερους λόγους ασφαλείας ή σε έκτακτες περιπτώσεις για την αντιμετώπιση τελείως προσωρινών καταστάσεων, όπως επειγουσών αναγκών έκτακτης συντήρησης ή αποκατάστασης βλαβών, οι εργασίες εκτελούνται, με μόνη προϋπόθεση την άμεση ενημέρωση της Διεύθυνσης Αστυνομίας ή του Τμήματος Τροχαίας και τον αρμόδιο φορέα χορήγησης των δικαιωμάτων διέλευσης (άρθρο 52 του ΚΟΚ). Στις περιπτώσεις αυτές μπορεί να επιτρέπεται οι εργασίες αυτές να εκτελούνται και τα Σαββατοκύριακα και τις αργίες.

ια) Το κατάστρωμα του δρόμου πρέπει να αποδίδεται ολόκληρο στην κυκλοφορία ελεύθερο από μηχανήματα, υπολείμματα εκσκαφών, ανωμαλίες επιφανείας κ.λπ. μέχρι το πρωί της επόμενης ημέρας και από το μεσημέρι της παραμονής αργιών και γιορτών μέχρι το πρωί της επόμενης αργιών και εορτών.

ΑΡΘΡΟ 3ο

Βάσει της Τεχνικής Έκθεσης Μελέτης και σύμφωνα με τα «Προσωρινά μέτρα Ρύθμισης Κυκλοφορίας σε Αστικές Οδούς, Τυπικά Σχέδια» (ΦΕΚ905/Β/20-5-2011), το έργο χαρακτηρίζεται βραχείας διάρκειας και ο Αδειούχος υποχρεούται στις κάτωθι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

Α. Κατά την διάρκεια των εργασιών θα υπάρχει απαγόρευση της στάθμευσης των οχημάτων στα σημεία όπου θα γίνεται επέμβαση από τα συνεργεία, καθώς θα υπάρχει και παρουσία σημαιοφόρου προειδοποίησης εκτέλεσης έργου.

Β. Στους φωτεινούς σηματοδότες δεν θα γίνεται καμία μεταβολή στην λειτουργία τους.

Γ. Θα διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς, δεν θα εμποδίζεται η κυκλοφορία των ΑΜΕΑ, και θα εξασφαλίζονται οι ελάχιστες διαστάσεις και τα απαραίτητα μέτρα για την ασφαλή κυκλοφορία αυτών.

Δ. Κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου θα γίνεται άμεση φορτοεκφόρτωση μεταφορά και απόρριψη των προϊόντων αποσύνθεσης και εκσκαφής σε νόμιμα αδειοτοτημένους χώρους εναπόθεσης.

Ε. Το οδόστρωμα θα επαναφέρεται στην αρχική του κατάσταση μετά την λήξη ωραρίου εργασίας.

ΣΤ. Κατά την εκτέλεση των εργασιών στις διασταυρώσεις όλων των οδών θα εξασφαλίζεται κάθε φορά ελεύθερο μέρος στο οδόστρωμα με πλάτος 2,75μ. και 3,25μ. όπου διέρχονται λεωφορεία ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής κίνηση των οχημάτων.

Ζ. Η κυκλοφορία των οχημάτων στις συμβολές των οδών (διασταυρώσεις) θα διεξάγεται με την βοήθεια σηματωρών με έναν από τους παρακάτω τρόπους:

- Εναλλάξ κυκλοφορία εκεί που το ελεύθερο μέρος για την κίνηση των οχημάτων είναι μικρότερο από 2,75μ. και 3,25μ. όπου διέρχονται λεωφορεία για κάθε ρεύμα κυκλοφορίας
- Με στένωση λωρίδας/δων με πλάτος 2,75μ. και 3,25μ. όπου διέρχονται λεωφορεία για κάθε ρεύμα κυκλοφορίας.

Η. Όσον αφορά τις κατά μήκος τομές σε τμήματα των οδών:

- Το εργοτάξιο δεν θα είναι μόνιμο αλλά μικρής διάρκειας (ολιγόωρο χωρίς να παραμένουν ανοικτές τομές μετά το πέρας εργασιών, η κατασκευή φρεατίων θα ολοκληρώνεται αυθημερόν) ,
- Η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται ανεμπόδιστα από το εναπομένων τμήμα της οδού.
- Όλες οι εργασίες του θα πραγματοποιούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και το μήκος της κατάληψης του οδοστρώματος όσον αφορά την κατά μήκος τομή θα είναι το μέγιστο 300μ ενώ το πλάτος κατάληψης θα ανέρχεται σε 2,00μ.

- Για τα τμήματα οδών στα οποία το διαθέσιμο πλάτος θα παραμένει >5,5μ.:

i) η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται ανεμπόδιστα από το εναπομένων τμήμα της οδού.
ii) Η όλη διαδικασία ανά τμήμα θα συνεχίζεται στο επόμενο μόνο μετά την ολοκλήρωση της στο προηγούμενο τμήμα της.
iii) Ανά περίπτωση η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με το τυπικό σχέδιο **3.1.1.** για την κατά μήκος τομή σε οδόστρωμα και σύμφωνη με το τυπικό σχέδιο **3.1.5** για την τομή σε πεζοδρόμιο **σύμφωνα με τα οριζόμενα στην** υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Φ.Ε.Κ. 905/Β/20-05-2011) (Στένωση Λωρίδας), και ειδικότερα:
- η Ζώνη Έργου θα οριοθετείται με πλαστικά στηθαία New Jersey ή με προστατευτικό πλέγμα - στην αρχή και στο τέλος της ζώνης έργου θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλαμπόντες φανούς
- από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (ζώνη εισόδου) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (ζώνη εξόδου) θα τοποθετούνται ανά 10μ κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π78 ή Π77,Ρ52 α ή δ).
iv) Σε απόσταση 50μ έως 70μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετούνται οι πινακίδες Κ20 & Κ6 (α ή δ) - 20μ μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (Ρ-36).
v) Η είσοδος οχημάτων στην κύρια οδό από και προς τις κάθετες οδούς θα εκτελείται ανεμπόδιστα.
vi) Επί των καθέτων οδών θα εγκαθίσταται προειδοποιητική σήμανση εκτελούμενων έργων (Κ20) ενώ η

κυκλοφορία, των κινούμενων επί των κάθετων οδών, θα ρυθμίζεται με χρήση σημαιοφόρου.
vii) Η παραπάνω σήμανση θα εφαρμόζεται τόσο για τα τμήματα που αφορούν την κατάληψη μέρους οδοστρώματος στο δεξί τμήμα της οδού, όσο και για τα τμήματα που αφορούν κατάληψη μέρους οδοστρώματος στο αριστερό τμήμα.

- <u>Για τα τμήματα οδών στα οποία το διαθέσιμο πλάτος, κατόπιν κατάληψης 2,00μ.:</u>

i) θα παραμένει <5,5μ. (min 3.25μ),
ii) θα εφαρμόζεται εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων με ρύθμιση χρήσης σημαιοφόρων και ενδοεπικοινωνίας για έλεγχο του φόρτου ανά κατεύθυνση.
iii) Η είσοδος οχημάτων στην κύρια οδό από και προς τις κάθετες οδούς θα εκτελείται ανεμπόδιστα.
iv) Επί των καθέτων οδών θα εγκαθίσταται προειδοποιητική σήμανση εκτελούμενων έργων (Κ20) ενώ η κυκλοφορία, των κινούμενων επί των κάθετων οδών, θα ρυθμίζεται με χρήση σημαιοφόρου.
v) Η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με το σχέδια της μελέτης για τομή σε οδόστρωμα και σύμφωνη με το σχέδιο της μελέτης για την τομή σε πεζοδρόμιο, ΦΕΚ Β 905/2011 (Εναλλάξ Κυκλοφορία των δύο Κατευθύνσεων). Πιο αναλυτικά :
- Η Ζώνη Έργου θα οριοθετείται με πλαστικά στηθαία New Jersey ή με προστατευτικό πλέγμα.
- Στην αρχή και στο τέλος της ζώνης έργου θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλαμπόντες φανούς -από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (ζώνη εισόδου) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (ζώνη εξόδου) θα τοποθετούνται ανά 10μ. κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π78 ή Π77,Ρ52 α ή δ).
- Σε απόσταση 50μ έως 70μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετούνται οι πινακίδες Κ20 & Κ6 (α ή δ) Σε απόσταση 20μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετούνται οι πινακίδες Ρ5 και Ρ6 -20μ μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (Ρ36).

<u>Θ.</u> <u>Όσον αφορά τις εγκάρσιες τομές σε τμήματα των οδών:</u>

i) Το εργοτάξιο δεν θα είναι μόνιμο αλλά μικρής διάρκειας (ολιγόωρο χωρίς να παραμένουν ανοικτές τομές μετά το πέρας εργασιών και η κατασκευή φρεατίων θα ολοκληρώνεται αυθημερόν).
ii) Όλες οι εργασίες του θα πραγματοποιούνται κατά την διάρκεια της ημέρας.
iii) Όσον αφορά την εγκάρσια τομή θα εκτελείται τμηματικά σε δύο συνολικά ημέρες καταλαμβάνοντας την πρώτη ημέρα αυθημερόν πρώτα το δεξί τμήμα της οδού και την δεύτερη ημέρα αυθημερόν το αριστερό τμήμα της οδού, για πλάτος όσο δύναται ώστε το διαθέσιμο πλάτος της οδού που θα πραγματοποιείται η κυκλοφορία να παραμένει κατά το δυνατόν >5,5μ ενώ σε αντίθετη περίπτωση πάντα min. 3,25μ.
iv) Θα εφαρμόζεται εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων με ρύθμιση χρήσης σημαιοφόρων και ενδοεπικοινωνίας για έλεγχο του φόρτου ανά κατεύθυνση.
v) Η είσοδος οχημάτων στην κύρια οδό από και προς τις κάθετες οδούς θα εκτελείται ανεμπόδιστα.
vi) Επί των καθέτων οδών θα εγκαθίσταται προειδοποιητική σήμανση εκτελούμενων έργων (Κ20) ενώ η κυκλοφορία, των κινούμενων επί των κάθετων οδών, θα ρυθμίζεται με χρήση σημαιοφόρου.
vii) Η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με το σχέδιο της μελέτης για τομή σε οδόστρωμα και σύμφωνη με το σχέδιο της μελέτης για την τομή σε πεζοδρόμιο, ΦΕΚ Β 905/2011 (Εναλλάξ Κυκλοφορία των δύο Κατευθύνσεων). Πιο αναλυτικά :
- Η Ζώνη Έργου θα οριοθετείται με πλαστικά στηθαία New Jersey ή με προστατευτικό πλέγμα.
- Στην αρχή και στο τέλος της ζώνης έργου θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλαμπόντες φανούς.
- Από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (ζώνη εισόδου) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (ζώνη εξόδου) θα τοποθετούνται ανά 10μ κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π78 ή Π77,Ρ52 α ή δ).
- Σε απόσταση 50μ έως 70μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετούνται οι πινακίδες Κ20 & Κ6 (α ή δ).
- Σε απόσταση 20μ από την ζώνη συναρμογής θα τοποθετούνται οι πινακίδες Ρ5 και Ρ6 -20μ. μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (Ρ36).

<u>ΑΡΘΡΟ 4ο</u>

Τα προσωρινά μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας στα τμήματα των προαναφερόμενων δημοτικών οδών του Δήμου Φλώρινας, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου, όπως αυτά αναφέρονται στους πίνακες 1, 2 και όπως τα προσωρινά μέτρα περιγράφονται αναλυτικότερα στις (α) και (β) σχετικές, με την προϋπόθεση ότι ο Αδειούχος του Έργου να λάβει τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας και να τοποθετήσει την εργοταξιακή σήμανση που υποβλήθηκε στην Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών/Τμήμα Έργων Οδοποιΐας του Δήμου Φλώρινας και είναι σύμφωνη με τα οριζόμενα στα ανωτέρω (ε), (στ), (ζ) και (η) σχετικά.

<u>ΑΡΘΡΟ 5ο</u>

Τα προσωρινά μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας θα ισχύουν από την έκδοση της απόφασης, την ανάρτηση της στο διαδίκτυο (άρθρο 109 Ν.2696/99 Κ.Ο.Κ.), για χρονικό διάστημα **μέχρι 25-06-2024** καθώς και με την

τοποθέτηση της εγκεκριμένης εργοταξιακής σήμανσης αφού ελεγχθεί από τις αρμόδιες των Υπηρεσιών της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (επιβλέπουσα υπηρεσία). Σιωπηρή παράταση της χρονικής ισχύος της χορηγούμενης άδειας δεν επιτρέπεται.

ΑΡΘΡΟ 6ο

Οι παραβάτες της ΑΠΟΦΑΣΗΣ αυτής διώκονται και τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 4, 5, 52, 103, 104 και 105 του Ν. 2696/99 «περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ:

1. ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
- Με ανάλογο αριθμό αντιτύπων για τοιχοκόλληση, δημοσίευση στον Τύπο και εφαρμογή (άρθρο 109 του Ν2696/1999).
- Για τον έλεγχο της τοποθέτησης της απαιτούμενης σήμανσης και τη λήψη επιβαλλόμενων μέτρων τροχαίας, εφόσον αυτό απαιτείται.

2. ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΦΛΩΡΙΝΑΣ.
3. ΚΕΝΤΡΟ 40 R/T

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ
Αστυνομικός Διευθυντής

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

Με μέριμνα του Τ.Τ. Φλώρινας

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΗΠΕΙΡΟΥ- ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ