

Π.Σ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ
ΑΡΜΟΔΙΟΣ: Υ/Α' ΣΤΡΕΖΟΣ Πέτρος
ΤΑΧ. ΚΩΔ.: 53100 ΤΗΛ.: 2385044203
ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΩΤ.:2501/1/743-α'

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ**

ΘΕΜΑ: Έκδοση απόφασης προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας επί της Ε.Ο. 3 «Κοίλα Κοζάνης (Γέφυρα Εγνατίας) - κόμβος Παραβεγορίτιδας - Διασταύρωση Βεύης» κατά τη διάρκεια διέλευσης οχήματος μεταφοράς υπερμεγέθους φορτίου από τον ΑΗΣ Αμυνταίου έως τον ΑΗΣ Πτολεμαΐδα V, σύμφωνα με το αρθ.52 παρ.1 του ΚΟΚ.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ

Α. Έχοντας υπόψη:

- α) Την υπ' αριθ. οικ. 48253 από 16-10-2024 (ΑΔΑ: ΨΧΙΠΟΡ1Γ-11) απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας/Τμήμα Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Εφαρμογών, με θέμα : Έγκριση προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας επί της Ε.Ο. 3 «Κοίλα Κοζάνης (Γέφυρα Εγνατίας) - κόμβος Παραβεγορίτιδας - Διασταύρωση Βεύης» κατά τη διάρκεια διέλευσης οχήματος μεταφοράς υπερμεγέθους φορτίου από τον ΑΗΣ Αμυνταίου έως τον ΑΗΣ Πτολεμαΐδα V, σύμφωνα με το αρθ.52 παρ.1 του ΚΟΚ.
- β) Την υπ' αριθ. 177347 από 08-11-2024 Απόφαση της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας/Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών/Τμήμα Ωρίμανσης Έργων και Μελετών με θέμα : Έγκριση εργοταξιακής σήμανσης, επί της Ε.Ο. 3 «Κοίλα Κοζάνης (Γέφυρα Εγνατίας) - κόμβος Παραβεγορίτιδας - Διασταύρωση Βεύης» κατά τη διάρκεια διέλευσης οχήματος μεταφοράς υπερμεγέθους φορτίου από τον ΑΗΣ Αμυνταίου έως τον ΑΗΣ Πτολεμαΐδα V, σύμφωνα με το αρθ.52 παρ.1 του ΚΟΚ.
- γ) Τις διατάξεις των άρθρων 9,10,44,47,48 και 52 του Ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
- δ) Την υπ' αριθ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 (ΦΕΚ 946/Β/09-07-2003) Υ.Α. «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».
- ε) Την υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Φ.Ε.Κ. 905/Β/20-05-2011) Υ.Α. «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».
- στ) Την από 11/11/2024 αίτηση της εταιρείας «ΠΑΝΑΓΙΩΤΙΔΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΙΚΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΒΑΡΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ».
- ζ) Την υπ' αριθ. 6028/24/2345490 από 13-11-2024 αναφορά του Τ.Τ. Φλώρινας.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

ΑΡΘΡΟ 1^ο

Την έκδοση της απόφασης προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας για την 15-11-2024 στα τμήματα του Εθνικού Οδικού Δικτύου του πίνακα 1 και όπως τα μέτρα αυτά αναφέρονται στις συγκεκριμένες χιλιομετρικές θέσεις. Με τις ανωτέρω (α) και (β) σχετικές, εγκρίθηκαν τα προσωρινά μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και η μελέτη εργοταξιακής σήμανσης κατά τη διάρκεια διέλευσης οχήματος μεταφοράς υπερμεγέθους φορτίου από τον ΑΗΣ Αμυνταίου έως τον ΑΗΣ Πτολεμαΐδα V, σύμφωνα με το αρθ.52 παρ.1 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

Ε.Ο. 3 «Κοίλα Κοζάνης (Γέφυρα Εγνατίας) - κόμβος Παραβεγορίτιδας - Διασταύρωση Βεύης»

Πίνακας 1

α/α	Χιλιομετρικές θέσεις	Πλάτος	Εκτιμώμενη	Εκτιμώμενη	
-----	----------------------	--------	------------	------------	--

	Αρχή	Τέλος	οδοστρ./ Λωρίδες	Προτεινόμενο Μέτρο	ώρα Α: 6Δ διέλευσης	Κόστος (λεπτά)	Αριθμός Σχεδίου	
1.	0+000	2+500	11,0μ/1 ανά κατεύθυνση	Διακοπή της κυκλοφορίας στο ρεύμα προς Αμύνταιο Φλώρινα	7:00	4	0.1	
Κόμβος Παραβεγορίτιδας (1 ^η Στάση)								
2.	2+500	5+080			7:07	4	0.2	
Α/Κ Φιλώτα (2 ^η Στάση)								
3.	5+080	12+750			7:14	10	0.3	
Στο ύψος του Περδίκκα								

Όπου αρχή χιλιομέτρησης ΧΘ: 0+000 ορίζεται η διασταύρωση της Επ.Ο. 43 από Λεβαία με την Ε.Ο. 3.

Στα σημεία που τα τμήματα των οδών στις οποίες εφαρμόζονται τα εγκεκριμένα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας διασταυρώνονται με παρακείμενες οδούς, αυτές θα παραμείνουν κλειστές μέχρι την διέλευση των οχημάτων και θα ληφθεί μέριμνα με την προβλεπόμενη σήμανση και την επιτόπου ρύθμιση της κυκλοφορίας με σηματογρά.

Η χρονική διάρκεια εφαρμογής των μέτρων θα είναι προσαυξημένη κατά 2 λεπτά ανά σημείο προκειμένου να εξασφαλίζεται η έγκαιρη προετοιμασία των οδών για την ασφαλή διέλευση των οχημάτων.

ΑΡΘΡΟ 2^ο

- Σύμφωνα με την ανωτέρω (α) σχετική απόφαση, η Π.Δ.Μ./Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών/Τμήμα Ωρίμανσης Έργων και Μελετών, προέβη στην έγκριση εργοταξιακής σήμανσης, όπως συντάχθηκε, προσκομίσθηκε και ελέγχθηκε από την Υπηρεσία τους επί της Ε.Ο. 3 «Κοίλα Κοζάνης (Γέφυρα Εγνατίας) - κόμβος Παραβεγορίτιδας - Διασταύρωση Βεύης», στην οποία λαμβάνονται ιδιαίτερα υπόψη οι δεσμεύσεις που αφορούν στο μέγιστο μήκος της εργοταξιακής ζώνης για τις περιπτώσεις όπου αυτό επιβάλλεται, τα ελάχιστα πλάτη των λωρίδων κίνησης οχημάτων, τα μέγιστα όρια ταχύτητας καθώς και το απαραίτητο πλάτος μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας για την ασφαλή διέλευση των εργαζομένων όπως αυτά προβλέπονται στην υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(ΦΕΚ905/Β/2011) Υ.Α. «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Τεύχος 7, Παράρτημα Γ).

Η έγκριση εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την ανωτέρω (β) Απόφαση, θα ισχύει σύμφωνα με τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις:

i. Λήψη μέτρων ασφαλείας:

α. Ο Αιτούμενος οφείλει να λαμβάνει τα επιβαλλόμενα μέτρα ασφαλείας, για την πρόληψη οποιουδήποτε ατυχήματος ή ζημιάς στις όμορες ιδιοκτησίες, όπως και στις εγκαταστάσεις ΟΚΩ, για την απαγόρευση της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης τόσο των εργασιών σήμανσης και αφαίρεσής της αλλά και των σχετικών μεταφορών.

β. Για τη λήψη των παραπάνω μέτρων ασφαλείας, ο Αιτούμενος είναι ο μόνος υπεύθυνος και έχει αποκλειστικά αυτός όλες τις αστικές και ποινικές ευθύνες, για οτιδήποτε θα προκύψει, είτε από δική του υπαιτιότητα, είτε από υπαιτιότητα του εργαζόμενου σ' αυτόν εργατοτεχνικού προσωπικού, καθώς και από τα εργαλεία και μηχανήματα έργου, που απασχολούνται στην υλοποίηση του εν λόγω έργου του συμπεριλαμβανομένης της τοποθέτησης εργοταξιακής σήμανσης.

ii. Διάρκεια ισχύος

Η παρούσα έγκριση της τοποθέτησης εργοταξιακής σήμανσης προσωρινού χαρακτήρα όπως αναλύονται διεξοδικά στην τεχνική έκθεση θα είναι σε ισχύ για 5 ημέρες μετά το πέρας της χορήγησης των περαιτέρω αδειών (με την προϋπόθεση κατάλληλων καιρικών συνθηκών) και μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας.

Δεν θα εκτελούνται εργασίες σε ώρες μειωμένου φωτισμού (βραδινές ώρες). Με το πέρας των εργασιών εκάστης ημέρας, θα δίνεται ιδιαίτερη μνεία στην απομάκρυνσή από το οδόστρωμα των στοιχείων της εργοταξιακής σήμανσης προκειμένου να μην υπάρχει σύγχυση των χρηστών της οδού.

Μετά το πέρας των εργασιών θα γίνει πλήρης αποκατάσταση (πινακίδων, ιστών, στηθαίων ασφαλείας κ.λπ.) ως κατά την υφιστάμενη κατάσταση προ των εργασιών.

iii. Το προσωπικό του Αιτούμενου που θα υλοποιεί τις περιοδικές μεταβολές της σήμανσης θα φέρει κατάλληλη φωσφορούχα στολή.

iv. Η έναρξη των εργασιών σήμανσης της παρούσας άδειας υποδηλώνει την ανεπιφύλακτη αποδοχή των ανωτέρω όρων από τον Αιτούμενο.

ΑΡΘΡΟ 3^ο

- Η έγκριση της ανωτέρω (α) απόφασης χορηγείται στην ανάδοχο εταιρεία «ΠΑΝΑΓΙΩΤΙΔΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΙΚΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΒΑΡΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» και θα ισχύει σύμφωνα με τις παρακάτω προϋποθέσεις :
- α) Σε όλη τη διάρκεια της κίνησης να τηρούν πλήρως τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την ανωτέρω (α) σχετική Απόφαση και να τοποθετήσουν και να συντηρούν τις απαιτούμενες προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης μεγάλου μεγέθους, φανούς, αντανακλαστικά προστατευτικά πλαίσια κλπ καθώς και όλων των λοιπών αναγκαίων παρεμβάσεων που θα οριστούν στην εγκριθείσα μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης του έργου σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, τον Κ.Ο.Κ., την «Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (ΦΕΚ 946Β/09-07-2003) και των «Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων» (ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
- β) Σε περίπτωση που προκύψει λόγω ιδιαίτερων συνθηκών ή λόγω αδυναμίας τήρησης των ρυθμίσεων ανάγκη τροποποίησης των μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα, να προβούν άμεσα στο αίτημα τροποποίησής της.
- γ) Να αποκαταστήσουν αμέσως τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού.
- δ) Να ενημερώσουν έγκαιρα το οικείο Τμήμα Τροχαίας και τον οικείο Δήμο για το χρόνο έναρξης και λήξης των μεταφορών.
- ε) Κατά την διάρκεια της διακοπής της κυκλοφορίας θα υπάρχουν σηματοροί οι οποίοι θα ειδοποιούν εγκαίρως τους διερχόμενους οδηγούς προτού βρεθούν σε στάση.
- στ) Στα σημεία που τα τμήματα των οδών στις οποίες εφαρμόζονται τα εγκεκριμένα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας διασταυρώνονται με παρακείμενες οδούς, να ληφθεί μέριμνα με την προβλεπόμενη σήμανση και την επιτόπου ρύθμιση της κυκλοφορίας με σηματορό.
- ζ) Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα ώστε εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης.
- η) Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να επηρεάζονται το λιγότερο δυνατόν οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.
- θ) Να τηρηθούν όλες οι προϋποθέσεις που έχουν τεθεί από τον φορέα που έχει χορηγήσει τη σχετική, του συναίνεση.
- ι) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.
- ια) Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- ιβ) Μετά τη διέλευση των οχημάτων μεταφοράς από κάθε σημείο οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή και να επαναφέρεται άμεσα η πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

ΑΡΘΡΟ 4°

- α) Τα προσωρινά μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας στα τμήματα του Εθνικού Οδικού Δικτύου του πίνακα 1 και όπως τα προσωρινά μέτρα αναφέρονται σε αυτόν, κατά τη διάρκεια διέλευσης οχήματος μεταφοράς υπερμεγέθους φορτίου από τον ΑΗΣ Αμυνταίου έως τον ΑΗΣ Πτολεμαΐδα V, με την προϋπόθεση η ανάδοχος εταιρεία να λάβει τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας και να τοποθετήσει την εργοταξιακή σήμανση που εγκρίθηκε από τη Π.Δ.Μ./Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών/Τμήμα Ωρίμανσης Έργων και Μελετών για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση στα προαναφερόμενα τμήματα του πίνακα 1 και εφόσον τηρεί τα αναφερόμενα στις παραγράφους 2, 3 του παρόντος και τα ανωτέρω (α), (β) και (γ) σχετικά.
- β) Για την πραγματοποίηση της διέλευσης του οχήματος μεταφοράς υπερμεγέθους φορτίου από τον ΑΗΣ Αμυνταίου έως τον ΑΗΣ Πτολεμαΐδα V, επί της Ε.Ο. 3 «Κοΐλα Κοζάνης (Γέφυρα Εγνατίας) - κόμβος Παραβεγορίτιδας - Διασταύρωση Βεύης», απαραίτητη προϋπόθεση είναι η χορήγηση άδειας διέλευσης υπέρβαρου/υπεμεγέθους οχήματος από την αρμόδια υπηρεσία της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας, η οποία θα μας αποσταλεί μία ημέρα πριν την προγραμματισμένη ημερομηνία διέλευσης.**

ΑΡΘΡΟ 5°

Τα προσωρινά μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας θα ισχύουν από την έκδοση της απόφασης και την ανάρτηση της στο διαδίκτυο (άρθρο 109 Ν.2696/99 Κ.Ο.Κ.), την τοποθέτηση της εγκεκριμένης εργοταξιακής σήμανσης, **για την 15-11-2024 και κατά τις ώρες 06:45 έως 07:30.**

ΑΡΘΡΟ 6^ο

Οι παραβάτες της ΑΠΟΦΑΣΗΣ αυτής διώκονται και τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 4, 5, 52, 103, 104 και 105 του Ν. 2696/99 «περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ:

1. ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
 - Με ανάλογο αριθμό αντιτύπων για τοιχοκόλληση, δημοσίευση στον Τύπο και εφαρμογή (άρθρο 109 του Ν2696/1999).
 - Για τον έλεγχο της τοποθέτησης της απαιτούμενης σήμανσης και τη λήψη επιβαλλόμενων μέτρων τροχαίας, εφόσον αυτό απαιτείται.
2. ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ.
3. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΚΟΖΑΝΗΣ.
4. ΚΕΝΤΡΟ 40 R/T

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ
Αστυνομικός Διευθυντής**ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:****Με μέριμνα του Τ.Τ. Φλώρινας**

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΗΠΕΙΡΟΥ- ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ