

Α.Σ.
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ
ΑΡΜΟΔΙΟΣ: Αρχ/κας ΠΕΤΙΔΗΣ Αναστάσιος
ΤΑΧ. ΚΩΔ.: 53100 ΤΗΛ.: 2385044203
ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΩΤ.:2501/1/766-σ'

Ministry of
Digital
Governance

Digitally signed by Ministry
of Digital Governance
Date: 2026.04.21
11:06:30 EEST
Reason:
Location: Athens

ΑΔΑ: ΨΘ6Α46ΜΤΛΒ-ΜΡΓ

Φλώρινα, 21 Απριλίου 2026

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ**

ΘΕΜΑ: Έκδοση απόφασης ανανέωσης προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας οχημάτων επί του Εθνικού Οδικού Δικτύου της Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου «Διαμόρφωση έξι νέων ισόπεδων κυκλικών κόμβων στην Περιφέρεια Δυτ. Μακεδονίας», σύμφωνα με το αρθ. 55 παρ.1 του ΚΟΚ.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ

Α. Έχοντας υπόψη:

- α) Η υπ' αριθ. οικ. 12856 από 16-04-2026 (ΑΔΑ: ΨΖΛΙΟΡ1Γ-ΒΩΖ) απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας/Τμήμα Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Εφαρμογών, έγκρισης μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του αναφερόμενου στο θέμα έργου.
β) Η υπ' αριθ. 62107 από 17-04-2026 απόφαση της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας /Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, έγκριση μελέτης σήμανσης του έργου του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας: «Βελτίωση κόμβων Γρεβενών, Καστοριάς, Φλώρινας και Κοζάνης Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας».
γ) Η Τεχνική έκθεση εργοταξιακής σήμανσης της αναδόχου εταιρείας.
δ) Τις διατάξεις των άρθρων 13,14,48,51,52 και 55 του Ν. 5209/2025 (ΦΕΚ Α 100/13.06.2025) «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις».
ε) Η υπ' αριθ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 (ΦΕΚ 946/Β/09-07-2003) Υ.Α. «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».
ζ) Η υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Φ.Ε.Κ. 905/Β/20-05-2011) Υ.Α. «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».
θ) Την υπ' αριθ. 6028/26/857673 από 18-04-2026 αναφορά του Τ.Τ. Φλώρινας.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

ΑΡΘΡΟ 1^ο

1. Τη ρύθμιση οδικής κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου «Διαμόρφωση έξι νέων ισόπεδων κυκλικών κόμβων στην Περιφέρεια Δυτ. Μακεδονίας», σύμφωνα με το άρθρο 55 παρ.1 του Ν.5209/2025 (Κ.Ο.Κ.), **μέχρι την 30-04-2026** στα τμήματα του Εθνικού Οδικού Δικτύου του πίνακα 1 και όπως τα μέτρα αυτά αναφέρονται, σε αντιστοιχία με το είδος της εργασίας που πρόκειται να εκτελεστεί, η τήρηση των οποίων διασφαλίζει την έγκαιρη ενημέρωση-προειδοποίηση των κινουμένων στην οδό για τη μορφή και το είδος του εμποδίου, τη ρύθμιση κινήσεως αυτών με ασφάλεια από την περιοχή εκτέλεσης των εργασιών του έργου.

α) Κόμβος διασταύρωσης Βεύης στη συμβολή των Ε.Ο. 3 Βεύης – Αμυνταίου (μέσω Κλειδιού), Ε.Ο. 3 Διασταύρωση Βεύης – κόμβος Παραβεγορίτιδας, Ε.Ο. 3 Διασταύρωση Π.Ε.Ο. – Διασταύρωση για νέο τμήμα και της τοπικής οδού για Τ.Κ. Βεύης.

Α/Α	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο Μέτρο
1.	Κατασκευή ασφαλτικών στρώσεων κυκλοφορίας - διαγράμμιση	Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων Τυπικό σχέδιο αριθμός 2.1.3

β) Κόμβος διασταύρωσης Καυκάσου στη συμβολή της Ε.Ο. 3 Φλώρινα – Τελωνείο Νίκης με την Επ.Ο. 16 Διασταύρωση Μελίτης-Ιτέα-Διασταύρωση Μαρίνας-Κόμβος Ν. Καυκάσου και τοπική οδό προς Τ.Κ. Καυκάσου.

Α/Α	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο Μέτρο
1.	Κατασκευή ασφαλτικών στρώσεων κυκλοφορίας - διαγράμμιση	Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων Τυπικό σχέδιο αριθμός 2.1.3

γ) Κόμβος διασταύρωσης Μελίτης στη συμβολή της Ε.Ο. 2 Τελωνείο Κρυσταλλοπηγής με την Επ. Ο. 16 Διασταύρωση Μελίτης - Ιτέα - Διασταύρωση Μαρίνας - Κόμβος Ν. Καυκάσου και ανώνυμη τοπική οδό προς Τ.Κ. Μελίτης.

Α/Α	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο Μέτρο
1.	Κατασκευή ασφαλτικών στρώσεων κυκλοφορίας - διαγράμμιση	Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων Τυπικό σχέδιο αριθμός 2.1.3

2. Σύμφωνα με την ανωτέρω (α) σχετική απόφαση, η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας, αρμόδια Υπηρεσία για τη συντήρηση των προαναφερόμενων τμημάτων της Εθνικής Οδού, προέβη στην έγκριση της μελέτης εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου του θέματος, με τη ανωτέρω (β) σχετική, στις οποίες λαμβάνονται ιδιαίτερα υπόψη οι δεσμεύσεις που αφορούν στο μέγιστο μήκος της εργοταξιακής ζώνης για τις περιπτώσεις όπου αυτό επιβάλλεται, τα ελάχιστα πλάτη των λωρίδων κίνησης οχημάτων, τα μέγιστα όρια ταχύτητας καθώς και το απαραίτητο πλάτος μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας για την ασφαλή διέλευση των εργαζομένων όπως αυτά προβλέπονται στην υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(ΦΕΚ Β 905/2011) Υ.Α. «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Τεύχος 7, Παράρτημα Γ).

3. Η επιβλέπουσα το έργο Υπηρεσία της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας και ο ανάδοχος του έργου οφείλουν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών σε κάθε οδικό τμήμα :

α) Να τηρούν πλήρως τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίθηκαν με την (α) σχετική Απόφαση και να τοποθετήσουν και να συντηρούν τις απαιτούμενες προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης μεγάλου μεγέθους, φανούς, αντανακλαστικά προστατευτικά πλαίσια κλπ καθώς και όλων των λοιπών αναγκαίων παρεμβάσεων που θα οριστούν στην εγκριθείσα μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης του έργου σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, τον Κ.Ο.Κ., την «Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (ΦΕΚ 946Β/09-07-2003) και των «Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων» (ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).

β) Σε περίπτωση που προκύψει λόγω ιδιαίτερων συνθηκών ή λόγω αδυναμίας τήρησης των ρυθμίσεων ανάγκη τροποποίησης των εγκεκριμένων μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την (α) σχετική, να προβούν άμεσα στο αίτημα τροποποίησής της.

γ) Να αποκαταστήσουν αμέσως τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού.

δ) Να ενημερώσουν έγκαιρα την Υπηρεσία μας και τον οικείο Δήμο για το χρόνο έναρξης και λήξης των εργασιών και να μεριμνήσουν για την έγκαιρη ενημέρωση του κοινού από τα ραδιοτηλεοπτικά μέσα και τον Τύπο για τα εκτελούμενα έργα.

ε) Να μεριμνήσουν για την πιστή τήρηση των επί μέρους εκτιμώμενων χρονικών διαστημάτων εφαρμογής των μέτρων όπως αυτά αναφέρονται στον παραπάνω πίνακα.

στ) Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

ζ) Στα σημεία που τα τμήματα των οδών στις οποίες εκτελούνται εργασίες διασταυρώνονται με παρακείμενες οδούς, να ληφθεί μέριμνα με την προβλεπόμενη σήμανση και την επιτόπου ρύθμιση της κυκλοφορίας με σηματορό.

θ) Θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα για την ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας στα σημεία συμβολής με παρακείμενες οδούς και την εξυπηρέτηση των ιδιοκτησιών και δραστηριοτήτων κατά μήκος της περιοχής του έργου, με την χρήση όπου απαιτείται κινητών γεφυρωμάτων και παρουσία σηματορών.

ι) Να τηρηθούν όλες οι προϋποθέσεις που έχουν τεθεί από την Δ.Τ.Υ. της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας που έχει χορηγήσει τη σχετική της συναίνεση.

ια) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

ιβ) Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

ιγ) Στο τέλος της κάθε εργάσιμης ημέρας και αφού έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες, η σήμανση θα μετακινείται στο έρεισμα της οδού ώστε να απελευθερώνεται πλήρως το κυκλοφορούμενο κατάστρωμα.

ιδ) Σε περίπτωση πολυήμερης διακοπής εργασιών λόγω ιδιαίτερων συνθηκών ο πάσης φύσεως εξοπλισμός θα απομακρύνεται από την οδό ώστε αυτή να λειτουργεί απρόσκοπτα.

ιε) Το σύνολο των εργασιών της κάθε φάσης θα ολοκληρώνεται προτού γίνει η μετάβαση στην επόμενη.

ιστ) Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερα σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

4. Συγκεκριμένα, η μελέτη εργοταξιακής σήμανσης θα ισχύει σύμφωνα με τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις:

α) Ο ανάδοχος οφείλει να παίρνει τα επιβαλλόμενα για κάθε περίπτωση μέτρα ασφαλείας, για την πρόληψη οποιουδήποτε ατυχήματος ή ζημιάς στους χρήστες της οδού, για την ομαλή κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, για την έγκαιρη και σωστή τοποθέτηση της εργοταξιακής σήμανσης του εν λόγω έργου, καθώς και για την χρήση της κατάλληλης φωσφορούχας στολής από το προσωπικό.

β) Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και η προβλεπόμενη σήμανση όπως αναλύονται διεξοδικά στη μελέτη θα είναι σε ισχύ για όσο διάστημα διαρκέσουν οι εργασίες (συμβατικός χρόνος και ενδεχόμενες παρατάσεις).

γ) Δεν θα εκτελούνται εργασίες σε ώρες μειωμένου φωτισμού (βραδινές ώρες) εκτός τυχόν εκτάκτων επεμβάσεων για την αποκατάσταση της οδικής ασφάλειας.

δ) Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, εκτός της προβλεπόμενης άρτιας προειδοποιητικής σήμανσης, όπου δεν υπάρχει αποκλεισμός της κυκλοφορίας θα υπάρχει και προσωπικό της εταιρείας που θα φέρει κατάλληλη φωσφορούχα στολή και θα χρησιμοποιεί κόκκινες σημαίες για να ρυθμίζει την κυκλοφορία στην αρχή και στο πέρας του τμήματος που θα εκτελούνται εργασίες.

ε) Για την λήψη των μέτρων ασφαλείας, ο ανάδοχος είναι ο μόνος υπεύθυνος και έχει αποκλειστικά αυτός όλες τις αστικές και ποινικές ευθύνες, για οτιδήποτε θα προκύψει, είτε από δική του υπαιτιότητα, είτε από υπαιτιότητα του εργαζόμενου σ' αυτόν εργοταξιακού προσωπικού, καθώς και από τα εργαλεία και μηχανήματα έργου, που απασχολούνται στο εν λόγω έργο, συμπεριλαμβανομένης της τοποθέτησης εργοταξιακής σήμανσης.

στ) Σε κάθε περίπτωση ο Ανάδοχος υποχρεούται να ενημερώνει την Υπηρεσία μας πριν την έναρξη των εργασιών και συγκεκριμένα: α) για το είδος των εργασιών, β) για την ακριβή ώρα και ημερομηνία επέμβασης, δ) τον αριθμό του σχεδίου της εργοταξιακής σήμανσης που θα εφαρμοστεί, ε) τον χρόνο περαίωσης της συγκεκριμένης παρέμβασης

ζ) Τυχόν φθορές θα αποκατασταθούν άμεσα.

η) Οι παρόδοιοι ιδιοκτήτες θα έχουν απρόσκοπτη πρόσβαση στις ιδιοκτησίες τους και θα διατηρηθεί ανεμπόδιστη η εξυπηρέτηση των παρόδιων δραστηριοτήτων.

θ) Η πρόσβαση σε όλες τις οδούς από οχήματα επείγουσας ανάγκης θα είναι σε κάθε φάση εκτέλεσης του έργου εφικτή.

ι) Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

κ) Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμείνουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερα σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

Τα προσωρινά μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας θα ισχύουν από την έκδοση της ΑΠΔΑΠΦΟΔΑ/64/Τ.Τ.Β.Α.Π.Κ. **διάστημα μέχρι 30/04/2026**, την ανάρτηση της στο διαδίκτυο (άρθρο 111 Ν.2696/99 Κ.Ο.Κ.), την τοποθέτηση της εγκεκριμένης μελέτης εργοταξιακής σήμανσης και αφού ελεγχθεί από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της Περιφερειακής Δυτικής Μακεδονίας (επιβλέπουσα υπηρεσία).

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ:

1. ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
 - Με ανάλογο αριθμό αντιτύπων για τοιχοκόλληση, δημοσίευση στον Τύπο και εφαρμογή.
 - Για τον έλεγχο της τοποθέτησης της απαιτούμενης σήμανσης και τη λήψη επιβαλλόμενων μέτρων τροχαίας, εφόσον αυτό απαιτείται.
2. Α.Τ. ΦΛΩΡΙΝΑΣ – ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ - ΒΕΥΗΣ.
3. ΚΕΝΤΡΟ 40 R/T

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΛΑΓΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ
Αστυνομικός Διευθυντής

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

Με μέριμνα του Τ.Τ. Φλώρινας

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΗΠΕΙΡΟΥ- ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ