

Α.Σ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ

ΑΡΜΟΔΙΟΣ: Αρχ/κας ΠΕΤΙΔΗΣ Αναστάσιος

ΤΑΧ. ΚΩΔ.: 53100 ΤΗΛ.: 2385044203

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΩΤ.:2501/1/787-α'

Φλώρινα, 11 Ιουνίου 2026

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

ΘΕΜΑ: Έκδοση απόφασης προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου: «Ηλεκτροφωτισμός Ι/Κ Πρεσπών», σύμφωνα με το αρθ.55 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) επί των Ε.Ο 15 και Ε.Ο 2 .

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ

Α. Έχοντας υπόψη:

α) Η υπ' αριθ. οικ. 12217 από 07-04-2026 (ΑΔΑ: 95ΑΜΟΡ1Γ-3Ι5) απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας/Τμήμα Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Εφαρμογών, έγκρισης μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας του εν θέματι έργου.

β) Η υπ' αριθ. οικ. 77395 από 15-05-2026 απόφαση της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας/Γενική Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος και Υποδομών/Διεύθυνση Τεχνικών Έργων (ΕΔΡΑ)/Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων με συνημμένη σ' αυτή τεχνική έκθεση μελέτης εργοταξιακής σήμανσης και τα τυπικά σχέδια εργοταξιακής ρύθμισης-σήμανσης κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του εν θέματι έργου.

γ) Τις διατάξεις των άρθρων 13,14,48,51,52 και 55 του Ν. 5209/2025 (ΦΕΚ Α 100/13.06.2025) «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις».

δ) Η υπ' αριθ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 (ΦΕΚ 946/Β/09-07-2003) Υ.Α. «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».

ε) Η υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Φ.Ε.Κ. 905/Β/20-05-2011) Υ.Α. «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».

στ) Η από 09-06-2026 αίτηση της εταιρείας ΠΙΛΑΓΑΣ - Κ. Ιωαννίδης ΑΤΕ.

ζ) Την υπ' αριθ. 6028/26/1311847 από 10-06-2026 αναφορά του Τ.Τ. Φλώρινας.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

ΑΡΘΡΟ 1^ο

Τα προσωρινά μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου «Ηλεκτροφωτισμός Ι/Κ Πρεσπών», σύμφωνα με το άρθρο 55 του Ν.5209/2025 (Κ.Ο.Κ.) επί των Ε.Ο 15 και Ε.Ο 2 (ισόπεδος κόμβος) στην ΠΕ Φλώρινας ,για το χρονικό διάστημα **μέχρι 05-07-2026 στα τμήματα του Εθνικού Οδικού Δικτύου και όπως τα μέτρα αυτά αναφέρονται στον πίνακα**, σε αντιστοίχιση με το είδος της εργασίας που πρόκειται να εκτελεστεί, η τήρηση των οποίων διασφαλίζει την έγκαιρη ενημέρωση-προειδοποίηση των κινουμένων στην οδό για τη μορφή και το είδος του εμποδίου, τη ρύθμιση κινήσεως αυτών με ασφάλεια από την περιοχή εκτέλεσης των εργασιών του έργου.

Α/Α-Οδού	Χαρακτηριστικά οδού			α/α εργασιών / Είδος εργασίας		
	Θέση	Μήκος Τμήμ.	Πλάτος οδ. / λωρίδες	1.1	1.2	1.3

Εθν. Οδός 2	Χ.Θ. 0+000 έως 65,0 μ. Χ.Θ. 0+065 ρεύμα κυκλοφορίας από Ι/Κ Πρεσπών προς Καστοριά		7,00 μ. /1 ανά κατεύθ.	Εργασίες εκσκαφής και επανεπίχωσης τάφρου διέλευσης καλωδίων και εκσκαφή θεμελίων ιστών οδο φωτισμού στο έρεισμα της οδού	Εργασίες τοποθέτησης ιστών ηλεκτροφωτισμού	Εργασίες τοποθέτησης καλωδίων, γειώσεων, ηλεκτρικών συνδέσεων και τελικών δοκιμών
	Χ.Θ. 0+000 έως 85,0 μ. Χ.Θ. 0+085 ρεύμα κυκλοφορίας από Φλώρινα προς Ι/Κ Πρεσπών					
Εθν. Οδός 15	Χ.Θ. 0+000 έως 70,0 μ. Χ.Θ. 0+070 ρεύμα κυκλοφορίας από Ι/Κ Πρεσπών προς Πρέσπες		7,00 μ. /1 ανά κατεύθ.			
Προτεινόμενο μέτρο				Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων	Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων	Στένωση λωρίδας κυκλοφορίας
Διάρκεια εργασιών				Έως τέλος της σύμβασης 5-7- 26	1,0 μήνας	1,0 μήνας
Όπου αρχή χλιομέτρησης Χ.Θ. 0+000 το σημείο συμβολής των τριών κλάδων του Ισόπεδου Κόμβου Πρεσπών				Τα μέτρα για την εναλλάξ κυκλοφορία εφαρμόζονται σε μια εργοταξιακή ζώνη κάθε φορά, τηρουμένων των απαιτήσεων της με αρ.ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(ΦΕΚ905/Β') απόφασης για το μήκος αυτής και για τη σήμανση των εκτελούμενων έργων.		

ΑΡΘΡΟ 2^ο

Σύμφωνα με την ανωτέρω (α) σχετική απόφαση, η Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας/Διεύθυνση Τεχνικών Έργων (ΕΔΡΑ)/Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων, αρμόδια Υπηρεσία για τη συντήρηση των προαναφερόμενων τμημάτων των Εθνικών Οδών, προέβη στην έγκριση της μελέτης εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου του θέματος με την ανωτέρω (β) σχετική, στην οποία λαμβάνονται ιδιαίτερα υπόψη οι δεσμεύσεις που αφορούν στο μέγιστο μήκος της εργοταξιακής ζώνης για τις περιπτώσεις όπου αυτό επιβάλλεται, τα ελάχιστα πλάτη των λωρίδων κίνησης οχημάτων, τα μέγιστα όρια ταχύτητας καθώς και το απαραίτητο πλάτος μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας για την ασφαλή διέλευση των εργαζομένων όπως αυτά προβλέπονται στην υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(ΦΕΚ905/Β/2011) Υ.Α «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Τεύχος 7, Παράρτημα Γ).

ΑΡΘΡΟ 3^ο

1. Η μελέτη εργοταξιακής σήμανσης εγκρίθηκε και θα ισχύει σύμφωνα με τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις :

α. Ο ανάδοχος οφείλει να παίρνει τα επιβαλλόμενα για κάθε περίπτωση μέτρα ασφαλείας, για την πρόληψη οποιουδήποτε ατυχήματος ή ζημιάς στους χρήστες της οδού, για την ομαλή κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, για την έγκαιρη και σωστή τοποθέτηση της εργοταξιακής σήμανσης του εν λόγω έργου, καθώς και για την χρήση της κατάλληλης φωσφορούχας στολής από το προσωπικό.

β. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και η προβλεπόμενη σήμανση όπως αναλύονται διεξοδικά στη μελέτη θα είναι σε ισχύ για όσο διάστημα διαρκέσουν οι εργασίες (συμβατικός χρόνος και ενδεχόμενες παρατάσεις).

γ. Δεν θα εκτελούνται εργασίες σε ώρες μειωμένου φωτισμού (βραδινές ώρες) εκτός τυχόν εκτάκτων επεμβάσεων για την αποκατάσταση της οδικής ασφάλειας.

δ. Μετά το πέρας εργασιών τα τμήματα της οδού όπου θα υπάρχουν παρεμβάσεις, θα παραδίδονται στην κυκλοφορία, με ιδιαίτερη μνεία στην απόκρυψη στοιχείων της εργοταξιακής σήμανσης που δεν απαιτούνται και απομάκρυνσή τους από το οδόστρωμα προκειμένου να μην υπάρχει σύγχυση των χρηστών της οδού.

ε. Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, εκτός της προβλεπόμενης άρτιας προειδοποιητικής σήμανσης, θα υπάρχει και προσωπικό της εταιρείας που θα φέρει κατάλληλη φωσφορούχα στολή και θα χρησιμοποιεί κόκκινες σημαίες για να ρυθμίζει την κυκλοφορία στην αρχή και στο πέρας του τμήματος που θα εκτελούνται εργασίες.

στ. Για την λήψη των παραπάνω μέτρων ασφαλείας, ο ανάδοχος είναι ο μόνος υπεύθυνος και έχει αποκλειστικά αυτός όλες τις αστικές και ποινικές ευθύνες, για οτιδήποτε θα προκύψει, είτε από δική του υπαιτιότητα, είτε από υπαιτιότητα του εργαζόμενου σ' αυτόν εργοταξιακού προσωπικού, καθώς και από τα εργαλεία και μηχανήματα έργου, που απασχολούνται στο εν λόγω έργο, συμπεριλαμβανομένης της τοποθέτησης εργοταξιακής σήμανσης.

ζ. Σε κάθε περίπτωση ο Ανάδοχος υποχρεούται να ενημερώνει το εκάστοτε Τμήμα Τροχαίας μία (1) ημέρα πριν την έναρξη των εργασιών και συγκεκριμένα: i) για το είδος των εργασιών, ii) για την ακριβή ώρα και ημερομηνία έναρξης των εργασιών, iii) την περιοχή επέμβασης, iv) τον αριθμό του σχεδίου της εργοταξιακής σήμανσης που θα εφαρμοστεί, v) τον χρόνο περαίωσης της συγκεκριμένης παρέμβασης.

η. Η έναρξη των εργασιών σήμανσης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας άδειας υποδηλώνει την ανεπιφύλακτη αποδοχή των ανωτέρω όρων από τον ανάδοχο του έργου του θέματος

2. Η επιβλέπουσα το έργο Υπηρεσία της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας, καθώς και ο ανάδοχος του έργου οφείλουν:

α) Σε όλη τη διάρκεια των εργασιών να τηρούν πλήρως τα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας που εγκρίθηκαν με την ανωτέρω (α) σχετική, να τοποθετήσουν και να συντηρούν τις απαιτούμενες προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης μεγάλου μεγέθους, φανούς, αντανάκλαστικά προστατευτικά πλαίσια κλπ, καθώς και όλων των λοιπών αναγκαιών παρεμβάσεων που θα ορίζονται στην (β) εγκριθείσα μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης του έργου, σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, τον Κ.Ο.Κ., την «Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (ΦΕΚ 946Β/09-07-2003) και των «Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων» (ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).

β) Σε περίπτωση που προκύψει λόγω ιδιαίτερων συνθηκών ή λόγω αδυναμίας τήρησης των ρυθμίσεων ανάγκη τροποποίησης των μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την (α) σχετική, να προβούν άμεσα στο αίτημα τροποποίησής της.

γ) Να ενημερώσουν έγκαιρα την Υπηρεσία μας και τον οικείο Δήμο για το χρόνο έναρξης και λήξης των εργασιών και να μεριμνήσουν για την έγκαιρη ενημέρωση του κοινού από τα ραδιοτηλεοπτικά μέσα και τον Τύπο για τα εκτελούμενα έργα.

δ) Να αποκαταστήσουν αμέσως τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού.

ε) Στις περιπτώσεις που το εναπομένον πλάτος του οδοστρώματος λόγω των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού και της φύσης των εργασιών είναι μικρότερο των 5,50μ. η κυκλοφορία των οχημάτων δεν θα διακόπτεται αλλά θα διεξάγεται «εναλλάξ ανά κατεύθυνση» με την κατάλληλη σήμανση.

στ) Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

ζ) Στα σημεία που τα τμήματα των προαναφερόμενων Εθνικών Οδών στα οποία θα εκτελούνται εργασίες διασταυρώνονται με παρακείμενες οδούς, να ληφθεί μέριμνα με την προβλεπόμενη σήμανση και την επιτόπου ρύθμιση της κυκλοφορίας με σηματοδότη.

η) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την ανωτέρω (α) απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά

το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

θ) Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

ι) Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερα σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

ΑΡΘΡΟ 4°

Τα προσωρινά μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας στα τμήματα του Εθνικού Οδικού Δικτύου του πίνακα και όπως τα προσωρινά μέτρα αναφέρονται στον πίνακα, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου «Ηλεκτροφωτισμός Ι/Κ Πρεσπών», επί των Ε.Ο 15 και Ε.Ο 2 (ισόπεδος κόμβος) στην ΠΕ Φλώρινας, με την προϋπόθεση η ανάδοχος εταιρεία για την υλοποίηση του έργου να λάβει τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας και να τοποθετήσει την εργοταξιακή σήμανση που εγκρίθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (επιβλέπουσα υπηρεσία) για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση στα προαναφερόμενα τμήματα του πίνακα και εφόσον τηρεί τα αναφερόμενα στις παραγράφους 2, 3, 4 του παρόντος και τις ανωτέρω (α), (β) αποφάσεις.

ΑΡΘΡΟ 5°

Τα προσωρινά μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας θα ισχύουν από την έκδοση της απόφασης **για χρονικό διάστημα μέχρι 05-07-2026**, την ανάρτηση της στο διαδίκτυο (άρθρο 111 Ν.5209/2026 Κ.Ο.Κ.), την τοποθέτηση της εγκεκριμένης μελέτης εργοταξιακής σήμανσης και αφού ελεγχθεί από τη **Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (επιβλέπουσα υπηρεσία)**.

ΑΡΘΡΟ 6°

Οι παραβάτες της παρούσας Απόφασης διώκονται και τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων του Ν.5209/2025 Κ.Ο.Κ.

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ:

1. ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
 - Με ανάλογο αριθμό αντιτύπων για τοιχοκόλληση, δημοσίευση στον Τύπο και εφαρμογή (άρθρο 109 του Ν2696/1999).
 - Για τον έλεγχο της τοποθέτησης της απαιτούμενης σήμανσης και τη λήψη επιβαλλόμενων μέτρων τροχαίας, εφόσον αυτό απαιτείται.
2. ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΠΡΕΣΠΩΝ.
3. ΚΕΝΤΡΟ 40 Ρ/Τ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

Με μέριμνα του Τ.Τ. Φλώρινας

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΗΠΕΙΡΟΥ- ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΛΑΓΟΣ
Αστυνομικός Διευθυντής